

Borgward Hansa 2400 Pullman 1957–58

MOTORNYTT **torsdag 19 december**
Föregående **onsdag 18 december**

1. De bästa och viktigaste nyheterna 2020 – detta måste du ha koll på

Av Bernd Stegemann, Clemens Hirschfeld, Jochen Knecht, Publicerad 2019-12-13, 08:23

Det snabbt annalkande nya året kommer att förse oss med runt 200 helt nya eller uppdaterade modeller, eller kompletterade modellserier. Vi presenterar de viktigaste.

AUDI E-TRON SPORTBACK





Cirka 50.000 kronor högre än den "vanliga" e-tron (från 897.400 kronor) lyder prislappen för att få den mer coupéliknande Sportback. Den ger förstås ett sportigare intryck med sitt nya frontparti och det sluttande bakpartiet. En elmotor på vardera axeln driver den 2,5 ton tunga elbilen framåt och ger tillsammans 300 kW och 660 Nm. Räckvidden ligger på 400 km vilket är okej. Den virtuella förarplatsen med tre bildskärmar är standard liksom kamerorna som ersätter sidobackspeglarna.

AUDI Q5



Till hösten 2020 får suven en aerodynamiskt optimerad front med OLED-strålkastare, nytt infotainment och en mildhybrid som i A4. Den kommer även som laddhybrid med starkare batteri, utbyggd seglingsfunktion och bättre räckvidd.

AUDI A3 SPORTBACK



Den nya A3 får åter rollen som den mer påkostade i VW-koncernens kompaktkvartett och med sportiga inslag. I övrigt en förarorienterad förarmiljö med on demand-funktioner, TFSI-motor med 48-voltsystem, en fordonsgasversion, en S3 och en RS 3. Strax efter hatchbacken kommer även en sedanversion.

AUDI E-TRON GT



Den coupélika fyradörrarsbilen med sluttande bakparti motsvarar storleksmässigt A7 och använder samma tekniska plattform som Porsche Taycan. Det innebär en elmotor på fram- respektive bakaxeln (433 kW), 800 volt, batterier under golvet och snabbladdningsfunktion.

SKODA OCTAVIA







Redan den iögonfallande kromgrillen och det stora märkesnamnet på bakdelen antyder vilken väg Skodas bestseller ska gå: mer glamour, mer elegans och högre kvalitet. Yttermåtten ökar minimalt. Interiören får material av hög kvalitet. Förarplatsen är luftig med en stor fristående pekskärm i mitten och ett digitalt instrument-kluster. Strax efter kombiversionen anländer kombisedanen med en stor baklucka. Båda kommer även som laddhybrider.

SKODA E-SUV



Tjeckiska Skoda lanserar sin andra helt eldrivna bil efter Citigo iV i slutet av 2020. Det blir en medelstor suv baserad på tekniken från VW ID.4 (MEB). Den kommer precis som konceptet Vision iV att ha två elmotorer på sammanlagt 225 kW liksom olika batteristorlekar.

BMW iX3



Till skillnad mot elbilen i3 är inte iX3 byggd av kolfiber utan baseras på den konventionella X3. Ändå ska elsuvens förbrukning ligga under 18 kWh/100 km. Med sitt 70 kWh-batteri ska räckvidden vara 400 km.

BMW 5-SERIE TOURING



5-serie Touring facelift får som kännetecken smalare strålkastare med laserljus. Touring får samma bagagepaket som X5 med uppblåsbart gummerat skensystem.

BMW 2-SERIE GRAN COUPÉ



BMW:s CLA-motståndare stretchar ut 1-seriens framhjulsdrivna plattform till 4,53 meter. Från mars 2020 kommer den som 218i från 282.900 kronor. För toppmodellen M235i med fyrhjulsdrift och 306 hk stark fyrcylindrig motor vill BMW ha 475.000 kronor.

BMW 4-SERIE COUPÉ





Från september 2020 kommer vi tvingas vänja oss vid 4-seriens jätte-lika "njurgrill". Tekniskt är Coupén baserad på 3-serien och är i stort sett identisk med den på insidan. Samma digitala instrumentering och uppdaterade infotainment- och assistanssystem. Motorerna varierar från 150 hk i 418d upp till 374 hk i M440i. Senare kommer även M4 med turboladdad sexcylindrig motor på 510 hk.

PORSCHE TAYCAN CROSS TURISMO



I december 2020 kommer den sex centimeter högre crossoverversionen av Taycan. Den drivs av två elmotorer som tillsammans utvecklar 460 kW. Spurten 0–100 km/h klarar Cross Turismo på under tre sekunder (!). Toppversionen Turbo kommer att kosta cirka 200.000 euro.

PORSCHE 911 TURBO



911 Turbo blir lika dyr som Taycan Cross Turismo. Men här står "Turbo" för vad det ska vara och är ingen etikettbluff. Den överladdade boxern på 3,8 liter ger 650 hk i S-versionen. Trots att den är 100 kg tyngre knäcker 911 Turbo sin föregångare – 0–100 km/h tar bara 2,7 sekunder.

HYUNDAI i10



Redan i januari får vi stifta bekantskap med nya Hyundai i10. Axelavståndet växer med fyra cm vilket ger bättre utrymme i baksätet. Yttermått och lastvolym förblir oförändrade. Däremot finns det fler assistanssystem, uppkoppling och mer utrustning.

NISSAN QASHQAI



Från juli nästa år finns den tredje generationen av Nissans bästsäljare hos handlarna. Den kompakta suven växer endast måttligt på utsidan och antar designelement från koncept-studien IMx. Inuti finns en ny förar-plats med modernt infotainment och större bildskärm. Utöver den konventionella bensinmotorn finns det två hybridsystem att välja på – en ladd-hybrid och e-Power med elektrisk drivlina plus en liten bensinsnurra för att ladda batterierna.

SUBARU OUTBACK



I USA levereras redan nya Outback, vi i Europa får vänta till november 2020. Den 4,86 meter långa, fyrhjulsdrivna kombin byggs på en ny plattform, har 22 cm markfrigång, en jättestor pekskärm och en front view-kamera.

TOYOTA YARIS



För den fjärde generationen Yaris satsar Toyota helt på trecylindrigt och en ny hybriddrivlina med litiumjonbatteri som ska vara 20 procent sparsammare än tidigare. Priset ska hamna på under 20 000 euro. Filhållningsassistans och avståndshållare framåt är standard. Head up-display är tillval.

CITROËN AMI ONE





Den här 2,5 meter korta stadsbilen kan ni inte köpa men från mars kan man hyra den. Därför finns det ingen nyckel – den är ersatt av smarta mobiler. Toppfarten är begränsad till 45 km/h för att även 16-åringar ska kunna köra lättviktsbilen.

MERCEDES GLA



I april går startskottet för den andra GLA-generationen och eftersom det rör sig om en bästsäljare uteblir revolutionen vid modellskiftet. Men visst verkar A-klassens suv lite mer coupéaktig än sin föregångare och den byggs på MFA2-plattformen som alla kompakta Mercedesmodeller använder. Största fördelen för passagerarna är mer utrymme på alla sittplatser. Därtill får GLA MBUX-teknologin med de två stora bildskärmarna. Den som köper till offroadpaketet får kamerabild som ser "genom" motorhuven och visar vart framhjulen pekar. Drivlinorna är de bekanta för A-klass. Toppmodellen är den fyrhjulsdrivna AMG GLA 45 med 388 hk som i en S-version ger hela 422 hk. Det kommer även en laddhybrid, GLA 22 e, med elektrisk räckvidd runt 70 km.

MERCEDES S-KLASS



I november 2020 tänder Mercedes ett teknikfyrverkeri i form av flaggskeppet S-klass. Allt från svankstabilisering, fyrhjulsstyrning och digitala strålkastare till de utfällbara dörrhandtagen finns på utrustningslistan.

MERCEDES EQV



I stället för de vanliga dieselmotorerna kan man även få V-klass med eldrift på 150 kW. Med ett 90 kWh-batteri ska räckvidden bli 405 km.

MERCEDES E-KLASS



Modellöversynen i sommar drabbar alla fyra karossvarianterna med nya strålkastare och stötfångare. De fyrcylindriga motorerna blir snålare tack vare 48-voltsteknik och integrerad remstartsgenerator. I den uppdaterade förarmiljön gör MBUX-systemet sitt intåg.

PEUGEOT 2008



2008 tar nu steget från crossover till suv och växer från 4,16 m till 4,30 m. Det ger plats för 434 liter bagage och den nya i-Cockpit med tredimensionella digitalsiffror. Drivlinor: bensin, diesel och el.

OPEL CORSA-E



Med fulladdat 50 kWh-batteri klarar den lilla elbilen 330 km och kan med 100 kW-snabbladdare ladda upp till 80 procent på 30 minuter. Priset är 29.900 euro innan man dragit bort bonusen.

OPEL MOKKA



Den kompakta suven får stilelement från konceptstudien GT X Experimental från 2018 och är baserad på samma CMP-plattform som Corsa. Därmed går det inte längre att få fyrhjulsdrift. På motorsidan står de bekanta PSA-maskinerna beredda: alltså två dieslar med 100 hk respektive 130 hk liksom tre bensinare från 100 hk till 155 hk – med åttastegad automatlåda som tillval. I slutet av 2020 kommer Mokka även som rent eldriven med en 100 kW stark motor, precis som Corsa.

FORD PUMA



Nya Puma har bara namnet gemensamt med sportcoupén från 1990-talet och tekniken är hämtad från Fiesta. På insidan är den 4,19 meter långa crossovern väldigt lik småbilen Fiesta men erbjuder ett digitalt kombinationsinstrument och smarta detaljlösningar som till exempel det tvättbara bagageutrymmet med avlopp! Priserna börjar på 23 150 euro för enliters bensinmotorn på 125 hk. Från mars kan man även välja en 48-volts mildhybrid-version och sjuväxlad dubbelkopplingslåda.

FORD MUSTANG MACH-E



I slutet av 2020 kommer denna crossover för mindre än 50.000 euro med en 190 kW stark elmotor i bakpartiet och med en räckvidd på 480 km. 250 kW-versionen med en andra motor och 100 kWh-batteri i stället för 75 kWh ska möjliggöra en räckvidd på upp till 600 km.

FORD KUGA



Vid sidan av en ny fräsch design får nya Kuga mer plats och moderna assistanssystem. Det omfattande motorutbudet (120–225 hk) kompletteras med tre hybridlinor. Priserna börjar på 31.900 euro.

RENAULT CAPTUR



Den minst 17.950 euro dyra Captur II byggs på CMF-B-plattformen som är utvecklad tillsammans med Nissan och Mitsubishi, vilket innebär en omfattande bukett assistanssystem. Dessutom är det gott om plats. Om man skjuter fram baksätets ryggstöd ända fram till de främre stolarna går det in hela 536 liter i bagageutrymmet.

VW TIGUAN



Bästsäljaren de senaste åren får en facelift till sensommaren 2020 vilket framför allt innebär mer teknik. Som LED-Matrixstrålkastare som behärskar upp till tio ljusfunktioner och ett adaptivt chassi (tillval) som är ställbart i åtta lägen. Mildhybrid-TSI-motorer kommer med 48-voltteknik med upp till 190 hk. Flexibiliteten finns kvar i baksätet med ställbart ryggstöd liksom en tredje sätesrad i Allspace.

VW GOLF GTI



Ännu går det att beställa GTI-modellerna av Golf VII (Performance och TCR). Men redan i juli kommer efterföljaren med en turbomaskin på 245 hk och med godsaker som varvtidtagare och G-kraftmätare.

VW ARTEON SHOOTING BRAKE



I och med faceliften i december 2020 lägger VW till en Shooting Brake-version till Arteon med fyrcylindriga bensinmotorer från 150 hk till 272 hk och upp till 190 hk starka dieselmotorer.

VW ID.4



I slutet av 2020 kommer "el-Tiguanen" ID.4 (som delar plattform med ID.3) i olika effektutföranden med upp till 225 kW. Tre batteristorlekar från 45 kWh till 77 kWh liksom bakhjulsdrift eller fyrhjulsdrift.

VW GOLF SPORTSCOMBI



Golf Sportscombi kommer endast att ha lite annan längd (4,57 meter) men samma axelavstånd (2,63 meter) som halvkombi-Golf. Lastvolymen blir oförändrad på cirka 600–1 600 liter.

SEAT LEON



Denna sportiga spanjor kommer i början av året med eTSI-bensinmotor och 48-volts-system med remstartsgenerator i tre effektversioner: 110 hk, 130 hk och 150 hk. Till skill-nad mot kusinen Golf VIII kommer kombin ST i stort sett samtidigt.

CUPRA FORMENTOR



I oktober nästa år sker debuten för den första helt fristående modellen från Seats sportmärke Cupra. Suvcoupén kommer att ha en 300 hk stark tvåliters bensinturbo eller en 245 hk stark laddhybrid.

LAND ROVER DEFENDER



Fyra år efter att originalet lagts ned kommer en helt ny Defender i april. Inte lika stramt asketisk som föregångaren men lika kompetent i terrängen. Den ska byggas som kort två-dörrars (90) och lång fyradörrars (110). 20 cm ökad bredd ger luftig rymdkänsla och plats för en tredje sits framtill. Defender har individuell fjädring runt om och fyrhjulsdrift med mekanisk mittdifferential, aktiv bakdiff och flera olika körprogram. Motorer från 200 till 400 hk samt en laddhybrid.

CHEVROLET CORVETTE



Den åttonde generationen av den amerikanska sportbilsklassikern bryter verkligen konventionen. Mittmotor istället för frontmotor, dubbelkopplingslåda istället för manuell eller automatisk växellåda och elektrisk hardtop i cabversionen. Säljstart i oktober – motorn är fortfarande en V8 sugmotor.

ASTON MARTIN DBX



Den första fyrhjulsdrivna bilen från Aston Martin kommer i juni och drivs av en V8 biturbo på 550 hk från AMG. Den 5,04 meter långa lyxsuven har ett bagageutrymme på 632 liter och kommer att kosta minst 193.500 euro.

JEEP GLADIATOR



Efterlängtad av många kommer Jeeps nya pickup i december. Den är 5,54 meter lång, lastar 725 kg och får dra 3,5 ton. Flaket har en lastkåpa. Gladiator kommer givetvis med fyrhjulsdrift och dieselmotorer.

TESLA MODEL Y



Det högre Model 3-syskonet erbjuder tio procent mer plats vilket till och med ger en tredje sitsrad. I övrigt samma teknik och räckvidd från 370 till 480 km, beroende på version. Leverans från november och en prislapp från 55.000 euro.

POLESTAR 2



Efter den begränsat tillverkade Polestar 1 kommer den andra modellen från Volvos elbilsmärke. Polestar 2 tillverkas utan begränsningar och blir betydligt billigare (från 59.900 euro). Den får två elmotorer på 150 kW vardera och driver alla fyra hjulen på den 4,61 meter långa bilen.

TOYOTA MIRAI



Den andra generationen av e-limousinen kommer i december och är knappt fem meter lång. Mirai producerar sin egen el av vätgas i en bränslecell. Räckvidden (hittills 500 km) ska öka med 30 procent och priset ska sjunka betydligt.

MAZDA MX-30



Mazdas fjärde suv och första eldrivna bil kommer i september. Batteriet är på 35,5 kWh och räckvidden 200 km. Dörrarna öppnar åt var sitt håll à la RX-8. Pris från 33.990 euro.

HONDA e



Den är 3,92 meter kort och vänder på en femöring. Med sina kompakta yttermått och dryga 200 km räckvidd är Honda e en perfekt stadsbil. Säljstart i juni och minst 33.850 euro på prislappen.

NISSAN E-SUV



I november blir det en elbil i serieproduktion av det 4,60 meter långa suvkonceptet Ariya. Den får omfattande assistansprogram och ständig uppkoppling.

VOLVO XC40 RECHARGE



Volvos första egna elbil har i stort sett samma teknik som Polestar 2. Det innebär två el-motorer och en total effekt på 300 kW (408 hk) och 660 Nm. Det kan behövas för el-Volvon väger runt 2,2 ton. 0–100 km/h går dock på imponerande 4,9 sekunder. Den som köper en XC40 Recharge får gratis el under ett år. Tur det för prislappen hamnar betydligt över 600.000 kronor.



Alrik Söderlind, chefredaktör

Snart börjar det bli svårt att välja...

Nu blir man nästan förvånad om en helt ny bilmodell inte finns i ett elektrifierat utförande och då ska vi komma ihåg att det vi ser nu är resultatet av beslut som togs för minst tre år sedan. Tänk vilka beslut som kommer att tas under 2020 i bilvärldens strategigrupper.

Jag slår vad om att över hälften av alla nya bilmodeller som presenteras om tre år är eldrivna och då blir det svårt att välja, just nu är utbudet ganska begränsat vad gäller storlek och prestanda. Sverige ligger för närvarande fyra i Europa när det gäller andel försäljning av elbilar. Jag tror att mer än var fjärde ny bil som säljs i landet nästa år har en laddsladd.

Av **Bernd Stegemann**
BEARBETNING: Torbjörn Lundgren /// ILLUSTRATIONER: Christian Schulte
Av **Clemens Hirschfeld**
BEARBETNING: Torbjörn Lundgren /// ILLUSTRATIONER: Christian Schulte
Av **Jochen Knecht**
BEARBETNING: Torbjörn Lundgren /// ILLUSTRATIONER: Christian Schulte

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

2. EU siktar på ännu tuffare CO2-regler – ogillas av biltillverkarna

Jan-Erik Berggren 12 december 2019

Biltillverkarna kämpar för att nå ner till 95 gram koldioxid i snitt per såld bil. Men EU vill se ännu tuffare regler. Till 2030 ska utsläppen minska till 60 gram och efter det blir det noll.



Biltillverkare och underleverantörer lobbar hårt mot EU-kommissionen för att försöka mildra utsläppsreglerna per såld bil. Från och med årsskiftet gäller 95 gram som gräns för att slippa dyra böter. Vissa övergångsregler gör det lite lättare för tillverkarna de första tre åren men efter det är det 95 gram som gäller. Punkt.

EU har också beslutat att utsläppen ska minska med 37,5 procent till 2030, vilket skulle betyda en sänkning till cirka 60 gram. Då gäller det att tillverkarnas snittutsläpp per såld inte överstiger den gränsen.

Bilindustrin har under en tid försökt att sänka kraven till cirka 20 procent och att de behöver lite mer tid för att hinna justera drivlinorna. Branschen har också klagat på att EU har de tuffaste reglerna i världen och att allt prat om nya och tuffare regler skapar en ohälsosam osäkerhet.

Efter 2030 vill biltillverkarna ta hänsyn till en bils hela livstid, från produktion till skrotning, och inte bara mäta utsläppen vid avgasröret.

Under de kommande fem åren är Ursula von der Leyen EU-kommissionens president och hon har aviserat att hon tänker gå hårt fram för att minska klimatpåverkan från transportsektorn och tillverkningsindustrin. Hon vill se en allmän sänkning av koldioxidutsläppen med 50 procent till 2030 snarare än aviserade 40 procent. von der Leyen vill också se en lag som betyder noll utsläpp av koldioxid senast 2050.

Flera företrädare för bilindustrins underleverantörer påpekar industrins stora betydelse för sysselsättningen i Europa och menar att branschen efter dieselskandalen saknar en röst och att politiken och industrin är mer antagonister nu än före skandalen. Industrins företrädare har lovat varandra att försöka bygga upp förtroendet igen för att få bättre gehör för sina förslag inför förhandlingarna av regler efter 2030.

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

3. Bilmärket som vågar vägra el: Ferrari

Jan-Erik Berggren 12 december 2019

Det är mycket snack om nya elbilar, men ett bilmärke vågar sticka ut och vägra elmotorer och batterier, i alla fall under de kommande fem åren.



Det är Ferraris vd Louis Camilleri som avslöjar bilmärkets strategi för elektrifiering. Enligt Camilleri kommer Ferrari inte att presentera någon eldriven bil före 2025. Ferrari-chefen anser att tekniken behöver utvecklas ytterligare. Beskedet är en u-sväng från strategin att Ferrari skulle presentera en utmanare till Tesla Model S strax efter det nuvarande modellprogrammet hade utvecklats klart 2022.

Nu tror olika analytiker att en elbil från Ferrari kan dröja många år till.

– Batteritekniken är inte nära där den borde vara, sa Camilleri till journalister vid en träff vid Ferraris bilfabrik i Maranello.

– Det är fortfarande en del problem med laddhastighet. Till slut kommer vi att presentera en (elbil), men det blir efter 2025. Det blir inget på kort sikt.

Ferrari-chefen medgav att när elbilen kommer blir det troligen en grand tourer och att fram tills dess att elbilen är klar kommer Ferrari att utveckla hybridtekniken. Tidigare i år avslöjade Ferrari att SF90 Stradale (bilden ovan) blir märkets första hybridbil, en laddbar sådan. Målsättningen är att 60 procent av försäljningen 2022 ska vara hybridbilar.

Camilleri berättade att Ferrari också undersöker biobränslen och vätgas som drivmedel.

– Vi tittar på olika drivlinor för att se vad som är det allra bästa för Ferrari för framtiden, sa Camilleri.

Ferrari väntas slå nytt försäljningsrekord under 2019 och prognosen för 2020 är att sälja ännu fler bilar.

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

4. Blå är nästa års modefärg på bilar

12 december 2019

Vill du vara trendig i valet av färg på din bil nästa år? Då ska du välja blått. Enligt Pantone Color Institute, som analyserar och bevakar nya trender vad gäller färger, är "Classic Blue" det allra hetaste 2020.



Ford jublar. De har nämligen länge använt en klassisk blå färg på flera av sina bilmodeller. Och stämmer Pantone Color Institutes trendspaning för 2020 så kommer Ford att sälja blå Focus och Fiesta som aldrig förra nästa år.

– Blått associeras ofta med balans och är en färg som hänger tätt ihop med naturen. Vid oroliga tider kan denna färg få oss att känna ett lugn och trygghet. Det är också en färg som alltmer kopplas ihop med mindfulness, miljömedvetenhet och framtidens mobilitet. Att välja blått är ett sätt att visa på optimism och öppenhet, men även en önskan om harmoni, säger Julie Francis, färg- och materialdesigner på Ford Europa, i ett pressmeddelande från biltillverkaren.

Tidigare undersökningar som vi publicerat visar att rosa, orange, gul, beige och lila är färger som bilköparna inte alls gillar. Har du någon av de färgerna på din bil så får du räkna med att bilen är svårsåld. Betydligt lättare att sälja är bilar som är ljusgrå, mörkgrå, svart, blå och råd.

Enligt statistik från Statistiska Centralbyrån är cirka en procent av våra 4,5 miljoner bilar gula. Populärast är de grå- och silverfärgade bilarna som står för en tredjedel av bilparken. Näst mest vanlig och populär är svart före vit, där den senare för några år sedan var en väldigt trendig färg bland biltillverkarna.

Om vi väljer att inte räkna ihop grå- och silverfärgade bilar så toppar svart före vit och röd. Blå kommer då på sjunde plats efter en rad nyanser av grått och silver.

Men ska du köpa bil 2020 och vill vara trendig så finns det bara ett val – blå.

Jan-Erik Berggren

VIBilägare

5. Peugeot e-2008 – rapport från provkörningen

Publicerad 2019-12-12 17:06 **text Carl Hempel**

Igår fick vi bekanta oss med nya 2008 på bensin. Nu är det elversionens tur.



Hej igen Maria! Igår lovade du oss en kort rapport om e-2008. Hur är den?

– Jag har kört en kort sväng och hittills är mina tankar: Reaktionssnabb, tyst, och mjuk i gången. 136 hk och 260 Nm i vrid duger gott. Bra beslut av Peugeot att bygga in möjlighet till trefas med en ombordladdare på 11 kW. Också klokt av dem att bilen klarar snabbladdning i upp till 100 kW, känns som om det har blivit nya standarden för elbilar nu. Bagageutrymmet på 405 liter är inte det största, men helt okej.

Något mindre bra?

– Ja, de där 30 milen i räckvidd var det inte när vi startade med fulladdat batteri imorse i 3 plusgrader. 20 mil visade mätaren. Sen finns det ett körläge som ska vara specialiserat på att återvinna bromsenergi för att ladda batteriet, men jag upplevde inbromsningseffekten som väldigt svag när jag släppte pedalen. Jag har några funderingar till, men de sparar jag till den fullständiga provkörningsrapporten.

Pris och Sverigelansering pratade du om i går, kan du dra det igen?

– Elversionen lanseras några månader efter de på bensin och diesel. Så någon gång i mars/april 2020 har vi i Sverige möjlighet att köpa en e-2008. Och priserna är som sagt inte spikade än, men jag har fått indikationer på någonstans strax under 400.000 kronor.

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

6. Audi RS5 Coupé och RS5 Sportback facelift officiella

Mattias Rabe 10 december 2019

Audis avdelning för prestandabilar har haft ett hektiskt år med flera nyheter. Med bara några veckor kvar av året presenteras nu RS5-modellerna i uppdaterat utförande.



Dagens Audi RS5-generation kom 2017 (coupén) samt 2018 (halvkombin) och är egentligen inte i behov av en uppdatering, men i och med att A5 och S5 har uppdaterats tidigare i år, likaså A4 och dess olika modellversioner, är RS5 mer eller mindre tvungen att hänga på tåget för att följa samma form och funktion.

Uppdateringen berör både RS5 Coupé och RS5 Sportback, dock inte de både modellversionernas drivlina som förblir intakt. Det betyder att den 2,9 liter stora V6:an (fortfarande bensindriven, till skillnad mot i S5) alltjämt pumpar ur sig 450 hästkrafter och 600 newtonmeter, vilket räcker till en 0-100-tid på 3,9 sekunder och en toppfart på 250 km/h, om inte toppfartshöjning har kryssats för vid beställningen, för då gäller 280 km/h. Prestandasiffrorna är identiska med tidigare. Inte ens coupéns nya kolfiberförstärkta plaststruktur (CFRP), som sparar fyra kilo, gör någon skillnad.

I stället handlar uppdateringen om främst visuella förändringar. I fronten märks A4- och A5-seriernas nya grill som är lägre och bredare än tidigare. Grillen flankeras av nya strålkastare som tronar över nya luftintag. Arrangemanget är inte helt olikt det vi såg hos uppdaterade RS4 Avant för bara ett par månader sedan, dock har RS5 fått en extra svart plastdetalj mellan luftintag och grill.

Tröskellådorna har fått ny design, likaså diffusorn baktill som med sin nya form skapar större kontrast mot karossfärgen. Även bakljusen är uppdaterade.

Interiört är det, för den som suttit i senaste RS5-generationen, fortfarande bekant. Det mesta är sig likt. Den största förändringen är att MMI-vredet har försvunnit eftersom infotainmentskärmen har vuxit till sig och blivit tryckkänslig. 10,1 tum mäter den över diagonalen. Tyvärr är skärmen fortfarande fristående ovanpå instrumentbrädan, inte integrerad som på exempelvis nya A6.

Som tillval finns Audi Virtual Cockpit som ger föraren en 12,3 tum stor skärm på andra sidan ratten. Den kan visa informationen enligt flera olika layouter, bland annat en RS-specifik.



Försäljningen av uppdaterade RS5 sägs komma igång inom kort. Några svenskar priser är inte offentliggjorda, däremot är det tyska priset publikt – från 83 500 euro för både RS5 Coupé och RS5 Sportback. I svenska pengar blir det 881 500 kronor.



[Audi RS5 Coupé facelift 2021
39 bilder]



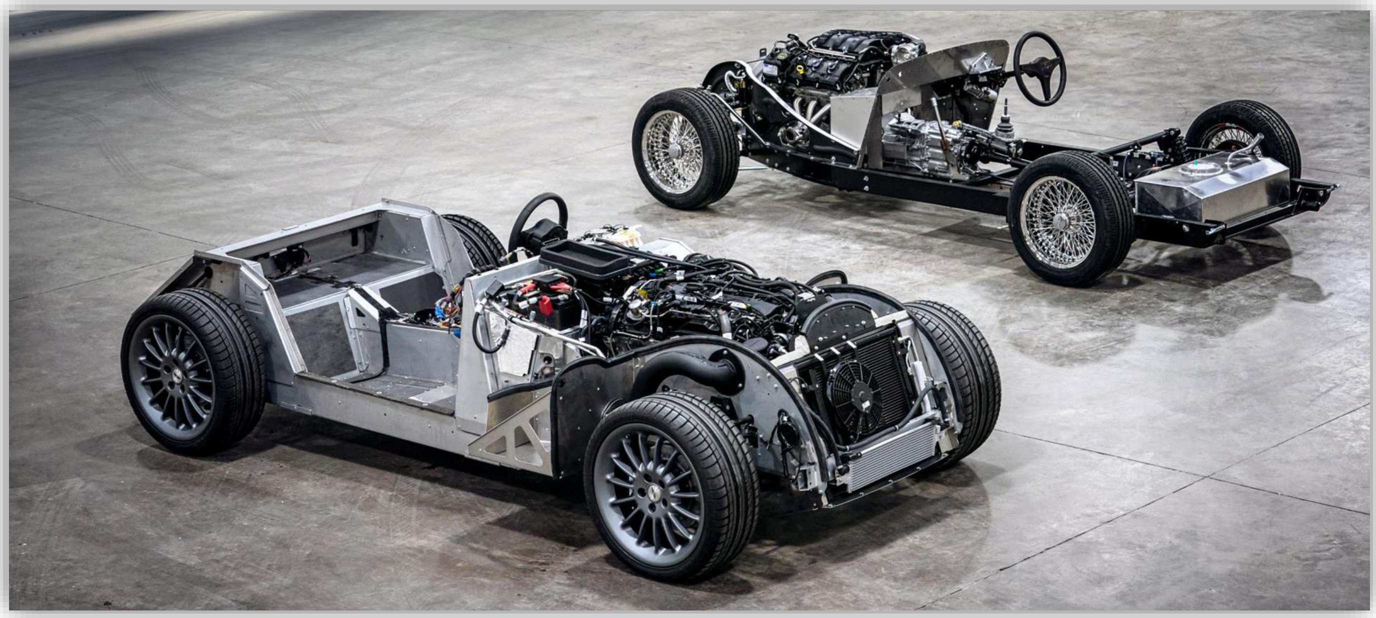
[Audi RS5 Sportback facelift 2021
37 bilder]

Feber

7. Så här ser Morgans nya chassi ut

AV BOBBY GREEN 2019-12-12 KL 14:40

Ut med stål - in med aluminium



Plattformen som Morgans modeller 4/4 and Plus 4 har rötter ända bak till 1936 men nu börjar det hända grejer. Här ser vi en bild som visar nya CX-Generation som ersätter det gamla stålet med modernt friskt aluminium istället. Det gör den bland annat lättare men även mer vridstyv - dubbelt så mycket som föregångaren faktiskt. Den är grunden för den senaste modellen Plus Six som presenterades i mars och det här är första gången vi får se den in på bara skinnet. Hela plattan väger bara in på 97 kilo innan man har bultat fast grejer på den, vilket bidrar till Plus Six torrvikt på bara 1075 kilo.

Nästa modell att använda sig av CX-Generation presenteras någon gång nästa år. Det är också då man kommer att tillverka de sista modellerna på den gamla plattformen.



Plus Six - Morgans första nya bil på 19 år
Har motorn från Z4 och Supra

Carfection kör Morgan Plus Six
Tillverkarens första med turbomaskin

Morgan firar 110 år med specialversioner
Lite andra färger och material

NyTeknik

8. Nya lastbilsregler framförhandlade i EU

Johanna Cederblad/TT Sofia Tanaka/TT

2019-12-12 07:54

Efter långdragna förhandlingar är nu EU:s medlemsländer, EU-parlamentet och kommissionen slutgiltigt överens om nya regler för lastbilstrafiken.



Efter långdragna förhandlingar är nu EU:s medlemsländer, EU-parlamentet och kommissionen slutgiltigt överens om nya regler för lastbilstrafiken.

– Det här är ett mycket stort genombrott. Lastbilschaufförer ska inte behöva sova i sina hytter. De som kör på svenska vägar ska omfattas av svenska villkor, säger statsminister Stefan Löfven (S) till reportrar vid EU-toppmötet.

– Det känns oerhört skönt att få gemensamma regler, säger Rickard Gegö, vd på Åkeriföretagen.

Han berättar att de länge drivit på för att få likadana regler för lastbilstrafiken i EU, så att kontrollerna underlättas och att konkurrensen blir rättvis. De nya reglerna behandlar vad som gäller då lastbilschaufförer arbetar utomlands, kör- och vilotider samt de omdebatterade tillfälliga inrikestransporterna, berättar han.

– Förhoppningsvis blir det nu lättare att göra rätt, säger Rickard Gegö.

Tommy Wreeth, ordförande i Transportarbetarförbundet, är försiktigt positiv.

– Det som blivit känt är bra, men vi analyserar förslaget mer i detalj nu, säger han.

Kontroller, och hur det ska säkerställas att reglerna om svenska löner på svenska vägar efterlevs, är alltid problematiska, förklarar han.

– Men det här är ett steg i rätt riktning, säger Tommy Wreeth.

Läs mer: EU har röstat bort den klassiska lastbilsformen

Johan Danielsson (S), svensk EU-parlamentariker som förhandlar för parlamentets samtliga socialdemokrater, är mycket nöjd med resultatet.

– Äntligen får vi nya regler på plats för ordning och reda på vägarna, så vi får bort den skitkonkurrens och det skitföretagande som brett ut sig på vägtransportsektorn, säger han.

Överenskommelsen ligger i linje med det som Socialdemokraterna drivit, enligt Danielsson.

– Kör du inrikestrafik i Sverige ska du ha svenska löner enligt svenska kollektivavtal. Om bilen befinner sig stadigt i Sverige ska den registreras och skatt ska betalas i Sverige, säger han, och tillägger:

– På det stora hela är det en jätteseger för oss.

Överenskommelsen måste nu bekräftas av medlemsländerna och hela Europaparlamentet, vilket väntas ske tidigt nästa år. Därefter ska alla länder implementera reglerna inom 18 månader.

De nya reglerna har stötts och blötts under lång tid och lett till bistra konflikter mellan ledamöter och medlemsländer. I väst och nord har det suckats över hur åkare och chaufförer från öst och syd tillåts konkurrera med låga löner och enklare villkor. Från andra sidan har det i stället hörts uppmaningar om en fri marknad.

Fakta: Regler om utländsk trafik
Det nya förslaget som förhandlats fram är resultatet av en långdragen process – förhandlingarna har pågått under tre år.

Förslaget avser regler för då lastbilschaufförer arbetar utomlands, kör- och vilotider och dessutom de omdebatterade tillfälliga inrikestransporterna, de så kallade cabotagereglerna. Nu ska samma regler gälla i hela EU.

Förslaget är ännu inte definitivt, först ska medlemsländerna och sedan parlamentet godkänna dem.

Källa: Europaparlamentet

JOHANNA CEDERBLAD/TT SOFIA TANAKA/TT

RELATERADE ARTIKLAR

EU har röstat bort den klassiska lastbilsformen

Skenande Scania-lastbil utreds av Transportstyrelsen

Tidsbrist kan fälla nya lastbilsregler

9. Grattis BMW och ISO Isetta!

Carl Legelius, 19 december 2009

DAGENS NAMNSDAGSBIL

Idag har Isak namnsdag. Grattis Isak. Lika mycket grattis till Isetta. För ska vi tro Klassikers kalender med bilnamn är det just du som har namnsdag idag.



BMW:s makalösa förvandlingsnummer, från att varit i det närmaste uträknad i slutet av 1950-talet till att bli ett av de ledande bilföretagen i världen, kan knappast illustreras tydligare än med mikromodellen Isetta. Inte minst när man betänker vad företaget erbjöd i övrigt: dyra sport- och lyxmodeller i ganska små serier.

Det var först när den hejdlöst spretiga modellpaletten ersattes av körglada och kvalitetsstinna kompaktmodeller som framgångarna rullade in på allvar. 02-serien var startskottet, sedan kom 3-serien och resten är historia.

Nu var BMW Isetta inget fiasko, men förtjänsten per tillverkad enhet var liten. Drygt 160 000 byggdes. När man 1955 introducerade modellen var den ett logiskt svar på vad den inhemska marknaden skrek efter. Billigt, enkelt, nu!

Efter åtta månader hade man tillverkat 10 000 stycken. Startkostnaderna var minimala. Det handlade om ett rent licensbygge av en ISO Isetta, en mikrobil byggd av en skoter- och kylskåpstillverkare, något som kanhända avspeglade sig i designen, för vad är väl insteget om inte annat än en kylskåpsdörr.

BMW:s ambitioner sträckte sig längre en simpel tvåtaktare, istället hamnade en liten encylindrig fyrtaktare mellan bakhjulen hämtad från mc-avdelningen. Med 250 kubik och 12 uthålliga hästkrafter fick Isetta den sprutt som behövdes.

Även framfjädringen konstruerades om och den som har haft förmånen att provköra en Isetta kan intyga om att den i all sin enkelhet erbjuder en tydlig kvalitetskänning, med fintrimmade växellägen och en motor som purrar betryggande. Konkurrenten Hinkel Kabine är i jämförelse handlar mer om kamp och förmåga till anpassning. En högre dos charm om man så vill.



Isetta 250 1955–56

Isettas motor uppgraderades till 298 kubik och skjutfönster infördes - oktober 1956. Det ökade vridmomentet gjorde att toppfarten 85 km/h verkligen gick att hålla mer än bara momentant.

Isetta tillverkades av BMW i Tyskland fram till 1962. Dess popularitet var främst att hänföra till det faktum att det endast krävdes motorcykelkörkort för att köra den.

I andra länder fick en motorcykel inte ha fler än tre hjul och i England gjordes en trehjulig variant på BMW:s version - som alltså var en klon av italienska ISO. Andra tillverkare dök upp i Frankrike, Brasilien, Belgien och Spanien. Alla med sina egna modifikationer.



Isetta 300 Cabriolet 1956–62



Isetta 300 Polizei 1958–62



Inte ens en BMW Isetta kan orsaka
några bestående veck på Cary Grants kostym.

SLUT